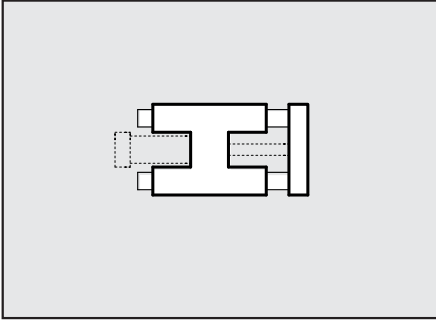


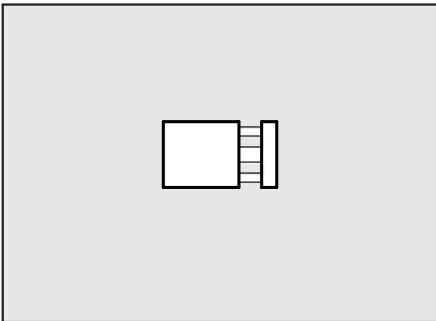
类型

导向装置和滑块的范围极广。
导向装置可划分为以下几类：



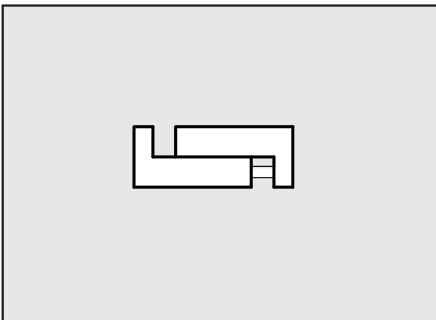
导向装置与标准气缸连接

这些独立装置可与 ISO 6432 或 ISO 15552 气缸连接。



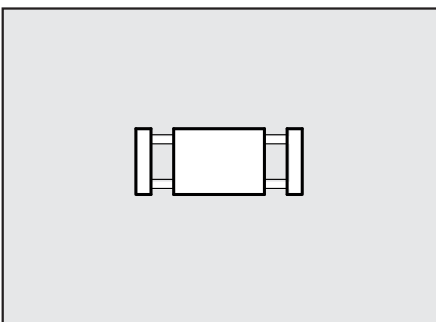
单活塞气缸，活塞杆终端带支架。

该系列结构的共同要素为在缸体或前端盖上有用于活塞杆的导向孔，此外还有用于附加导向杆的轴套或导向轴承。



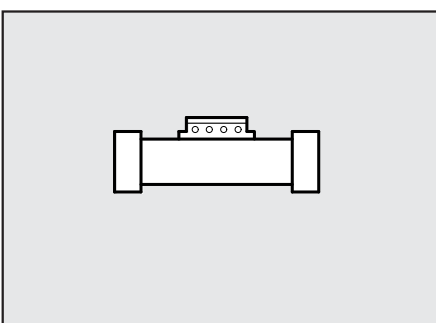
气动驱动器带导轨

该类型驱动器的主体是导向部分，它决定了气缸的形状、应用场合、负载、最大行程和成本。气动驱动部分与导向装置的一部分相结合，或者是和导向装置整体结合在一起的气缸。



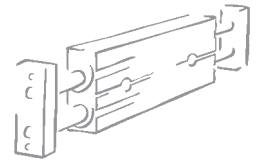
双活塞气缸

缸体上有两个活塞杆导向孔，并且有两根并排的活塞杆。型式有活塞杆单出杆型、双出杆（通杆）型可供选择。客户可选择固定缸体或固定活塞杆端部处的法兰。



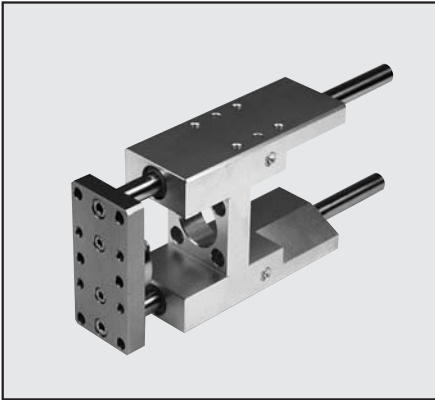
无杆气缸

这类气缸的驱动输出为缸筒外与活塞相连接的滑块，因此没有活塞杆。我们提供的无杆气缸的缸筒上有个开槽，其截面为 C 型，外部滑块和活塞采用机械结构连接。其它还有磁耦合驱动方式的无杆气缸可提供。



导向装置与标准气缸连接

1



- S1系列
GDS, GDH与GDM用于ISO 6432 MINI气缸和ISO 15552气缸。
GDS系列的外形为C形, 适合负载较小的应用场合。
GDH和GDM系列的外形为H形。GDH的导向杆带循环滚珠轴套, 更适合高速运行的场合。
我们可以提供用于缸径12-25 mm的导向装置 (见样本1.1/15页), 以及用于缸径32-100 mm的导向装置 (见样本1.1/75页)。

带附加导向杆的气缸



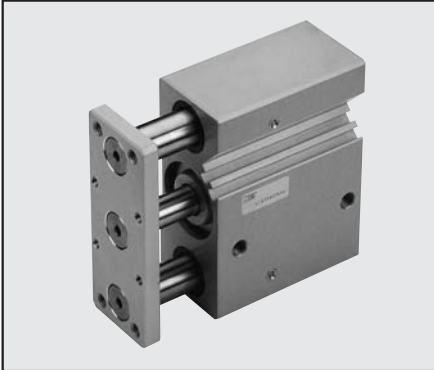
- S2系列
短行程抗扭转气缸。
缸径范围: $\varnothing 12-100$ 。
参见样本1.1/27 - 1.1/28页。



- S3系列
双活塞气缸。
轴向运动, ISO 15552 标准。
缸径范围: $\varnothing 32-100$ 。
参见样本1.1/86。

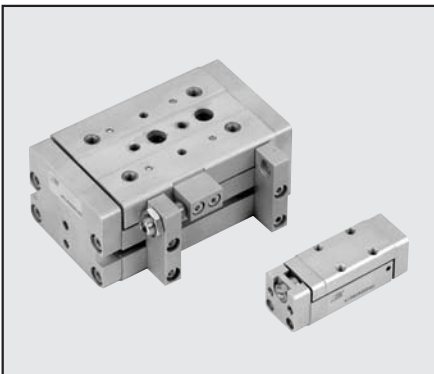


- S4系列
紧凑型抗扭转气缸。
结构上类似于短行程抗扭转气缸。相比之下, 由于该系列某些规格气缸的活塞杆直径稍大, 顶端连接板连接的更为牢固, 因此要比短行程抗扭转气缸稍牢固。
缸径 $\varnothing 12-100$ 气缸的尺寸符合UNITOP NFE 49-004 1标准,
缸径 $\varnothing 32-100$ 气缸安装件的尺寸与ISO 15552气缸的一样。
参见样本1.1/38 - 1.1/39。



- S6系列
紧凑型导向气缸。
该系列气缸负载能力比短行程抗扭转气缸、紧凑型抗扭转气缸都要强。
各种规格均带可感应接近开关的磁环。
缸径范围 \varnothing 16-100。
参见样本1.1/111。

带气动驱动器的导向装置



- S8系列
紧凑型精密滑块
滑块的导向由循环滚珠轴套组成，轴套沿着缸体上的钢质导轨滑动。
滑块沿着气缸的侧面移动，因此组装显得特别的紧凑和牢固。
带可感应接近开关的磁环。
滑块气缸的缸径为： \varnothing 8-40。
可选：
• 可调节机械式止动器
• 气动缓冲
• 液压缓冲器

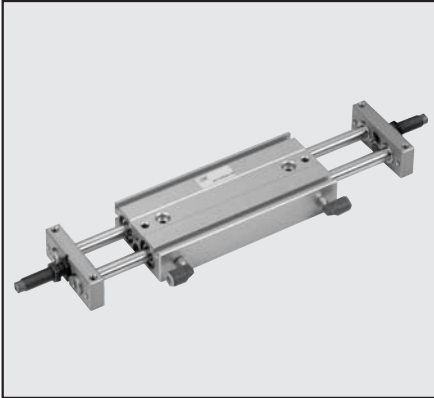
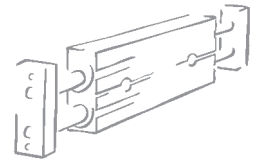


- S13系列
S13系列精密滑块气缸为双作用气缸，其主要用于需要推拉负载的场合。用于导向的研磨钢轨安装于缸体的侧面，带循环滚珠的导向套则固定在气缸的滑块上，因此该精密滑块气缸可应用于各种负载或运动场合。
缸体的许多面都可以用来安装固定。负载可安装在滑块的上部或前端。同时在缸体的三个侧面都提供了连接气口，可根据需要进行选择。

双活塞气缸



- S10系列
双活塞气缸
该系列气缸的最大特点就是特别扁平。
接近开关沟槽和进气口在同一侧面。
缸径范围： \varnothing 12-30。
有两种型号：带铜质轴套或带循环滚珠轴承（适合高速的应用场合）。



• S11 系列

双活塞导向气缸

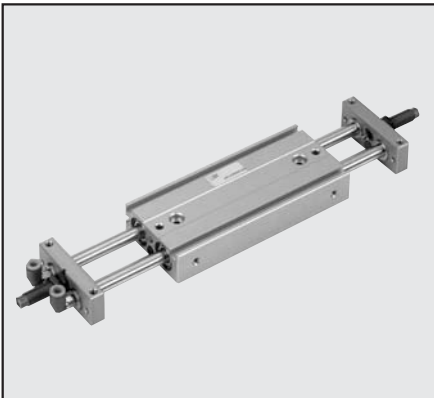
该系列气缸的最大特点就是特别扁平。

与双活塞气缸非常相似，区别就在于其为带通杆双出杆型，两端都有端板。

缸径范围：Ø 12-30。

用户可自行选择是否安装两个液压缓冲器。

有两种型号：带铜轴套或带循环滚珠轴承（适合高速的应用场合）。



• S12 系列

双活塞滑台气缸

类似于双活塞导向气缸，但是该气缸移动的是中间的缸体，而两端的端板则固定不动。进气口位于活塞杆终端。

用户可自行选择是否安装两个液压缓冲器。

缸径范围：Ø 12-30。

有两种型号：带铜轴套或带循环滚珠轴承（适合高速的应用场合）。

无杆气缸



• S15 系列

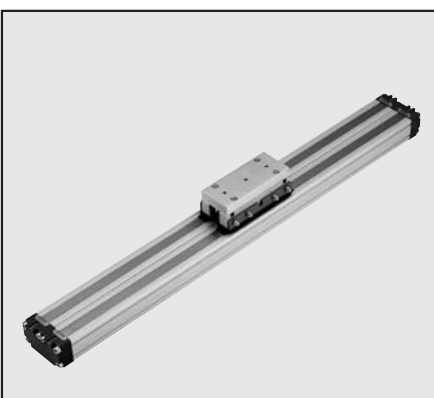
标准型无杆气缸

目前为止最紧凑的导向装置。上面提及的所有型号滑块的轴向行程等于基本长度加两倍行程，但是该型号无杆气缸轴向长度等于基本长度加行程，因此重量比其他行程是其一半的型号要轻。其余两种规格的无杆气缸的轴向长度也是基本长度，类似于带活塞杆支架系统的型式。

但是轴向负载和力矩方面有所限制。

缸径范围：Ø 16-25-32-40-63。

参见样本1.1/93。



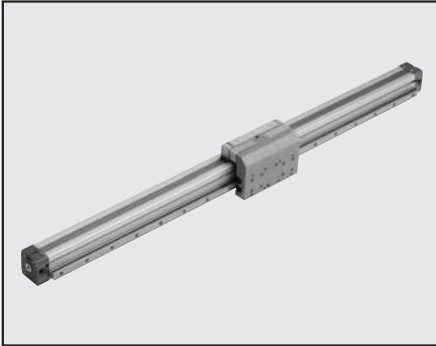
• S16 系列

双活塞无杆气缸

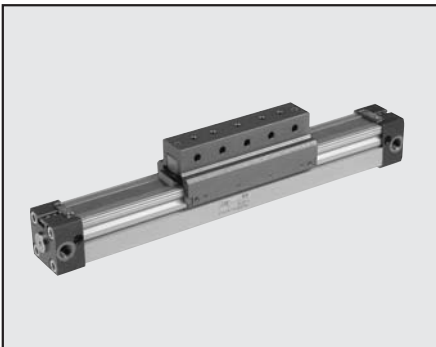
该系列气缸的径向力是标准型的两倍。径向负载的承受力和力矩也相应提高。

缸径范围：Ø 16-32。

参见样本1.1/101。



• S17系列
无杆气缸，带循环滚珠轴承导轨。
该系列气缸的负载承受力比标准型无杆气缸高，缸体一侧为钢制导轨，循环轴套固定在滑动的滑块内。
缸径范围：Ø16-63。
参见样本1.1/103。



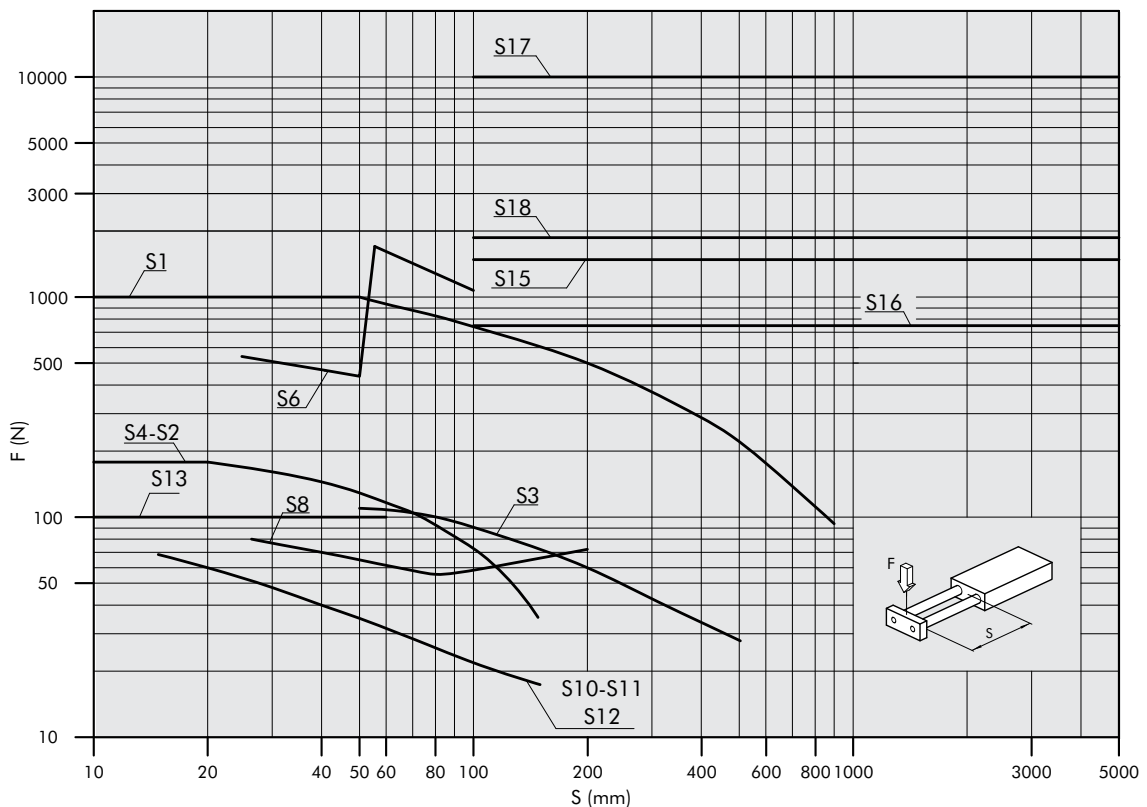
• S18系列
无杆气缸，带V型导轨。
该系列气缸在阳极氧化铝合金型材缸筒的两侧有两根V型导向槽。滑块上的两根缩醛树脂制成的抗磨损导向条起到导向作用。
缸径范围：Ø25-63。
参见样本1.1/110-01。

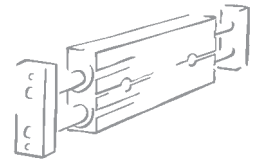
比较图：导向装置和滑块

下图中所画的曲线列出了导向或滑块的：

- 最大径向负载 F
- 行程 S

你可以决定何种系列最能满足你的需要。例如，如果需要径向负载力大于100 N且行程大于100 mm，那么符合要求的有S15、S16、S17和S18。





样本中列出了每种导向装置可承受的负载。
 如果负载的位置与移动板不在一直线上，那么可以通过近似法来判断同等负载或行程。

各种负载情况	同等负载或行程
	<p>检测许用负载</p> <p>检查箭头</p>